

Rekonštrukcia cesty a mostov II/591 Banská Bystrica – hr.okr.BB/ZV – Zvolenská Slatina I.etapa

N. Vplyv stavby na životné prostredie

Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP),
s náležitosťami dokumentácie na realizáciu stavby (DRS)

Zhotoviteľ:



September 2020

I. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

I.1. Identifikačné údaje

Stavebník:

Názov: Banskobystrický samosprávny kraj
Adresa: Námestie SNP č.23,
974 01 Banská Bystrica

Objednávateľ:

Názov: Banskobystrický samosprávny kraj
Adresa: Námestie SNP č.23,
974 01 Banská Bystrica

Projektant :

Názov: ISPO spol. s r.o. inžinierske stavby
Adresa: Slovenská 86, 080 01 Prešov
IČO: 17 08 55 01

I.2. Základné údaje o zámere

Názov stavby: Rekonštrukcia cesty a mostov II/591 Banská Bystrica – hr.okr.BB/ZV – Zvolenská Slatina, I. etapa

Dokumentácia: **Vplyv stavby na životné prostredie**

Charakter činnosti: Rekonštrukcia - stavebná úprava, modernizácia

Miesto realizácie: vybrané úseky cesty II/591 v okrese Banská Bystrica v Banskobystrickom kraji

Účel výstavby: Doprava ako súčasť národného hospodárstva vytvára nevyhnutné podmienky a predpoklady pre normálne a efektívne fungovanie ekonomiky i celej spoločnosti. Pre uspokojovanie prepravných potrieb na požadovanej kvantitatívnej a kvalitatívnej úrovni je nevyhnutné vytvoriť zodpovedajúci dopravný systém.

Na predmetných úsekoch ciest je riešená stavebná úprava vozovky v jestvujúcich šírkových parametroch, zosilnením vozovky resp. výmenou krytu vozovky, odvodnenie vozovky, stavebná úprava požadovaných mostných objektov, priepustov, požadovaných autobusových zastávok s vyznačením priechodov pre peších a ich nasvetlenia, doplnenie resp. výmena dopravného značenia, výmena a doplnenie bezpečnostných zariadení.

I.3. Účel spracovania dokumentácie

Dokumentácia „Vplyv stavby na životné prostredie“ je spracovaná za účelom zhrnutia pôsobenia očakávaných vplyvov súvisiacich s realizáciou činnosti definovaných v procese posudzovania vplyvov danej stavby na životné prostredie (Natura 2000).

I.4. Prehľad podkladov

- dokumentácia na stavebné povolenie stavby „**Rekonštrukcia cesty a mostov II/591 Banská Bystrica – hr.okr.BB/ZV – Zvolenská Slatina, I. etapa**“
- polohopisné a výškopisné zameranie.

I.5. Vymedzenie dotknutého územia

Záujmové územie predstavujú vybrané úseky cesty II/591 v okrese Banská Bystrica.

Záujmový úsek cesty II/591 v okrese Banská Bystrica pre I. etapu :

- Úsek 1.1: km 0,118 50 až km 0,637 v intraviláne mesta Banská Bystrica v dĺžke 518,50m
- Úsek 1.2: km 0,637 až km 2,115 v intraviláne/extraviláne mesta Banská Bystrica v dĺžke 1478m
- Úsek 2.1: km 4,250 až km 6,375 v extraviláne obce Horná Mičiná v dĺžke 2125m
- Úsek 2.2: km 6,375 až km 9,293 v intraviláne/ obce Horná Mičiná, extraviláne obce Dolná Mičiná v dĺžke 2918m
- Úsek 3: km 9,631 až km 10,203 v intraviláne obce Dolná Mičiná v dĺžke 572m
- Úsek 4.1: km 10,721 až km 11,471 v extraviláne obce Dolná Mičiná, Čerín v dĺžke 750m
- Úsek 4.2: km 11,546 až km 12,900 v extraviláne/ intraviláne obce Čerín v dĺžke 1354m
- Úsek 5.1: km 12,900 až km 15,158 v intraviláne / extraviláne obce Čerín, v intraviláne/extraviláne obce Sebedín-Bečov, časť Bečov a extraviláne obce Sebedín-Bečov, časť Sebedín v dĺžke 2258m
- Úsek 5.2: km 15,158 až km 16,560 v intraviláne/extraviláne obce Sebedín-Bečov, časť Sebedín v dĺžke 1402m

Celková dĺžka modernizácie cesty II/591 v I.etape je 13,375 50 km.

Stavebná úprava mostných objektov na ceste II/591 v I .etape je v celkovom počte 4 mostných objektov.

II. IDENTIFIKÁCIA PÔSO BENIA VPLYVOV

Vplyvy na horninové prostredie

Pre výstavbu nástupištia v km 7,080 vpravo je potrebné založenie oporného múrika dl.22m na mikropilotách. Vplyv zanedbateľný.

Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu

Počas výstavby môže dôjsť k znečisteniu povrchových vôd stavebnou činnosťou. Počas prevádzky sa nepredpokladajú výraznejšie negatívne vplyvy na povrchové vody. K znečisteniu podzemných vôd môže dôjsť v prípade nejakej havárie.

Vplyvy na ovzdušie

Negatívny vplyv na ovzdušie možno očakávať len počas stavebných prác, keďže v danom území bude väčšia koncentrácia stavebných dopravných prostriedkov. Vplyv negatívny, málo významný. Žiadny nový zdroj znečisťovania ovzdušia nevznikne.

Vplyvy na pôdu

Rekonštrukčné práce cesty budú realizované na jestvujúcich cestných pozemkoch a jestvujúcim cestnom telese cesty II/591. Vplyv zanedbateľný.

Vplyvy na flóru

Pred zahájením stavebných prác bude potrebné odstránenie náletových drevín na cestnom telese. Vplyv málo významný.

Vplyvy na faunu

Vplyv minimálny, zemné práce budú realizované len na jestvujúcich cestných pozemkoch a jestvujúcim cestnom telese.

Vplyvy na chránené územia a prvky ÚSES

Stavba sa nedotýka objektov pamiatkovo chránených. Stavba nezasahuje do žiadnych osobitne chránených častí prírody a ani do priestoru, na ktorý by sa vzťahoval osobitný režim ochrany prírody podľa zákona 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Za obcou Dolná Mičiná v smere na Zvolenskú Slatinu sa po ľavej strane cesty II/591 nachádza národná prírodná pamiatka Mičinské travertíny kde platí 4.stupeň ochrany. Okraj NPP od cesty II/591 je cca 20m. Rekonštrukcia cesty nijako nezasiahne ani neovplyvní NPP Mičinské travertíny.

Mičinské travertíny sú zaradené aj medzi územia európskeho významu SKUEV0857. Územie európskeho významu SKUEV0857 Mičinské travertíny je evidované na rovnakej ploche ako NPP Mičinské travertíny.

Vplyvy na urbánny komplex, využívanie zeme, kultúru a pamiatky

Vplyv zanedbateľný.

Prvky urbánneho komplexu (priemysel, služby, poľnohospodárstvo, rekreácia a pod.) nie sú realizáciou zámeru negatívne dotknuté. Nepredpokladáme ani vplyvy na kultúrne pamiatky, ani kultúrne hodnoty nehmotnej povahy.

V nasledujúcej tabuľke uvádzame charakteristiku možných vplyvov predmetnej zmeny navrhovanej činnosti.

Zložka životného prostredia	Charakteristika vplyvu	Významnosť vplyvu
ovzdušie	<i>bez vplyvu</i>	bez vplyvu
horninové prostredie	<i>založenie op. múra na mikropilotách</i>	vplyv zanedbateľný
podzemné vody	<i>riziko kontaminácie v prípade havárie</i>	závisí od rozsahu možnej havárie
povrchové vody	<i>riziko kontaminácie v prípade havárie</i>	
pôda	<i>bez vplyvu</i>	bez vplyvu
biota	<i>výrub náletových drevín</i>	málo významný vplyv
územný systém ekologickej stability, chránené územia	<i>bez vplyvu</i>	bez vplyvu
vplyv na dopravu	<i>zvýšenie bezpečnosti prevádzky</i>	významný pozitívny vplyv
pohoda a kvalita života	<i>vybudovaním zastávok a nástupíšť sa zvýši pohoda a kvalita života</i>	významný pozitívny vplyv

III. OPATRENIA NA ZMIERNENIE NEPRIAZNIVÝCH VPLYVOV ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Na základe očakávaných vplyvov navrhovanej stavby na životné prostredie, sú na elimináciu a kompenzáciu vplyvov uvedenej stavby na životné prostredie definované tieto opatrenia:

1. S odpadmi z búrania časti jestvujúcich objektov ako aj s odpadmi z výstavby a prevádzky nakladať v súlade s platnými predpismi na úseku odpadového hospodárstva.
2. Dôsledne rešpektovať pri výstavbe a využívaní komunikácie legislatívne ustanovenia na ochranu povrchových a podzemných vôd.
3. Zabezpečiť protihavarijnú ochranu povrchových a podzemných vôd počas výstavby a prevádzky v zmysle vyhlášky MŽP SR č.100/2005 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia kvality vôd.
4. Výrub realizovať v mimohniezdnom a mimovegetačnom období.
5. Dodávateľ počas rekonštrukčných prác musí dôsledne dbať na udržiavanie čistoty povrchu vozovky na komunikáciách, aby zamedzil vzniku druhotnej prašnosti a havarijných situácií v dôsledku zhoršenia povrchu vozovky za mokra.
6. Dôsledne dodržiavať hranice dočasného záberu a nepohybovať sa, alebo uskladňovať materiál mimo dočasného záberu.

IV. ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

Cieľom stavby je rekonštrukcia - modernizácia komunikácie pre zlepšenie plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky.

Činnosť na rekonštrukcii jestvujúcej cesty II/591 nepodlieha posudzovaniu vplyvu stavby na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

Ako vyplynulo z posúdenia predloženej technickej dokumentácie, navrhovaná stavba nevyvoláva významnejšie negatívne vplyvy na skúmané zložky životného prostredia a zároveň výrazne zvyšuje bezpečnosť a plynulosť prevádzky dotknutej komunikácie.

Navrhované technické riešenie ako aj opatrenia dostatočne zabezpečia elimináciu pôsobenia negatívnych vplyvov stavby na životné prostredie. Mimo bežných technických a organizačných opatrení počas výstavby a prevádzky (dodržanie technologických postupov, kontrola stavu mechanizmov, skrúpanie a čistenie ciest, nakladanie s odpadmi podľa zákona o odpadoch, obmedzenie dočasných záberov, zabezpečenie zariadenia staveniska), si činnosť nevyžaduje realizáciu špecifických opatrení.

Prešov, september 2020

Vypracoval: Ing. Miroslav Petra